



Samenvatting

De gemeente gaat akkoord met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst voor de ontwikkelingsvisie “Zuidelijk Maasdal”. Deze ontwikkelvisie wordt opgesteld om onze stad richting 2050 verder te beschermen tegen extreem hoog water in de Maas.

Hiervoor is een pakket van samenhangende maatregelen nodig die verder gaan dan alleen het verhogen van de bestaande waterkeringen. Ze richten zich op meer ruimte voor de rivier; ook buiten de stadsgrenzen. De ontwikkelingsvisie moet inzicht geven in de (on)mogelijkheden en de impact van de diverse maatregelen. Omdat Maastricht niet alleen staat voor deze complexe opgave wordt in samenwerking met de andere belanghebbende partijen deze ontwikkelingsvisie Zuidelijk Maasdal opgesteld.

Beslispunten

- Instemmen met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst.
- De portefeuillehouder te machtigen om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen.
- De portefeuillehouder te mandateren om eventuele kleine, niet fundamentele wijzigingen in de samenwerkingsovereenkomst door te voeren.
- Kennisnemen van de samenwerkingsovereenkomst en het projectplan “Ontwikkelingsvisie Zuidelijk Maasdal”

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 14 februari 2017:

Conform.



1. Aanleiding

In het kader van de hoogwaterveiligheid Maas heeft Maastricht een grote opgave om de stad richting het jaar 2050/2100 afdoende te beschermen tegen extreem hoog water in de Maas.

In het startdocument “Aanpak Hoogwaterveiligheid” koploper Maas Maastricht bent u d.d. 31 mei, 7 juli en 13 september op de hoogte gebracht van mogelijk te treffen maatregelen.

Via een Raadsinformatiebrief is de Raad d.d. 14 oktober 2016 geïnformeerd over het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu met betrekking tot een eerste selectie van maatregelen voor de hoogwaterveiligheid van de Maas, die versneld zullen worden verkend en uitgewerkt. Bij deze selectie zijn geen maatregelen in en rond Maastricht opgenomen. Voor Maastricht betekent dit dat het onderzoek naar een samenhangend pakket van maatregelen in Maastricht wordt voortgezet samen met de betrokken partijen, het Rijk, de Provincie Limburg, het Waterschap en de gemeente Eijsden-Margraten. Deze partijen zullen samen verder werken om te proberen de status van MIRT verkenning te verwerven in 2017/2018. Hiervoor worden door deze partijen mensen en middelen ter beschikking gesteld.

Deze samenwerking wordt geconcretiseerd in een Samenwerkingsovereenkomst en projectplan “Ontwikkelingsvisie Zuidelijk Maasdal”.

Het uiteindelijke doel van de ontwikkelingsvisie is om via tekst en kaarten voor het zomer- en winterbed van de Maas en directe omgeving, globaal begrensd tussen de monding van de Berwinne en de Geul, de volgende zaken beschreven worden:

- de voorgestane (integrale en duurzame) gebiedsontwikkeling;
- de stedenbouwkundige, landschappelijke inpassing en het ruimtebeslag van de hoogwatermaatregelen;
- de synergie met het realiseren van andere beleidsdoelen (‘meekoppelkansen’);
- de hydraulische effecten van de maatregelen;
- de kosten en financiële dragers;
- de resterende dijkopgaven qua sterkte en hoogte;
- een uitvoeringsstrategie

2. Context

De uitvoering van de Overeenkomst moet enerzijds leiden tot het vastleggen van de kaders van de samenwerking van de partijen voor de uitvoering van het onderzoek en anderzijds tot het vaststellen van een door alle partijen gezamenlijk gedragen rapport genaamd “Ontwikkelingsvisie zuidelijk Maasdal”. In deze ontwikkelingsvisie worden maatregelen benoemd die binnen het plangebied



genomen zouden kunnen worden om hoogwaterveiligheid te kunnen waarborgen. Tevens zal indicatief worden onderzocht welke middelen daarvoor benodigd zijn en welke bijdragen partijen daaraan leveren.

3. Gewenste situatie

Het opstellen van een ontwikkelingsvisie moet helpen om een bestendige en toekomstvaste koers en strategie bepalen ten aanzien van het hoogwatervraagstuk. De resultaten van de ontwikkelingsvisie dienen te worden geïmplementeerd in de omgevingsvisie. Het is van belang dat voor deze ontwikkelingsvisie voldoende draagvlak en committent is bij de andere partijen. Daarnaast heeft deze ontwikkelingsvisie tot doel om te kunnen starten met de zogenaamde MIRT-verkenning (MIRT is het meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) die noodzakelijk is om uiteindelijk te komen tot een mogelijke rijksinvestering door het Ministerie. Middels deze samenwerkingsovereenkomst wordt de samenwerking geborgd. Het opstellen van de ontwikkelingsvisie zal gecoördineerd worden door de gemeente Maastricht.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Het is de bedoeling om een adaptieve en duurzame ontwikkelingsvisie op te leveren.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

De gemeenten, het Waterschap Limburg, de provincie Limburg, Rijkswaterstaat en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu stellen de benodigde menskracht en expertise ter beschikking voor de opstelling van de ontwikkelingsvisie. De gemeente Maastricht treedt namens de deelnemende partijen op als opdrachtgever in de opstelling van de ontwikkelingsvisie en zal ook de coördinerende van de financiële afwikkeling voor haar rekening nemen. De benodigde menskracht vanuit de gemeente Maastricht zal binnen de huidige capaciteit geleverd worden.

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

De kosten die gemoeid zijn met de opstelling van een ontwikkelingsvisie bedragen naar verwachting ca. € 285.000 exclusief b.t.w.. De bijdrage vanuit de gemeente Maastricht bedraagt € 85.000,



dekking hiervoor is voorzien vanuit het vigerende gemeentelijk rioleringsplan. De andere partijen dragen € 215.000 (exclusief b.t.w.) bij in de kosten, dit conform onderstaand overzicht:

- | | |
|------------------------------|-----------|
| - Waterschap Limburg | € 85.000 |
| - Provincie Limburg | € 100.000 |
| - Gemeente Eijsden-Margraten | € 15.000 |
| - Gemeente Maastricht | € 85.000 |

9. Aanbestedingen

Voor het opstellen van de ontwikkelingsvisie wordt een terzake kundig ingenieurbureau ingehuurd. De aanbesteding zal plaatsvinden op basis van het vigerende raamcontract. Door middel van een zogenaamde “minicompetitie” zal werving plaatsvinden.

10. Participatie tot heden

In het kader van het Deltaprogramma is Maastricht aangemerkt als “koploper”, in dit kader is er langere tijd sprake van een ambtelijke en bestuurlijke samenwerking. Middels deze overeenkomst wordt de stuurgroep formeel bekrachtigd.

11. Voorstel

- Instemmen met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst.
- De portefeuillehouder te machtigen om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen.
- De portefeuillehouder te mandateren om eventuele kleine, niet fundamentele wijzigingen in de samenwerkingsovereenkomst door te voeren.
- Kennisnemen van de samenwerkingsovereenkomst en het projectplan “Ontwikkelingsvisie Zuidelijk Maasdal”

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Nadat alle partners ingestemd hebben met de samenwerkingsovereenkomst zal het project daadwerkelijk gestalte krijgen en worden opgestart.